

**BRETON**   
**BENJAMIN** 

**BRETON**   
**BENJAMIN** 

**DOSSIER DE PRESSE / AVRIL 2018**

# S O M M A I R E

**I. BENJAMIN BRETON**

**II. FICHE PILOTE**

**III. PRÉSENTATION BTCC**

**IV. BTCC EN CHIFFRES**

**V. PRÉSENTATION TEAM**

**VI. LES CIRCUITS**

# BENJAMIN BRETON, LE PILOTE FRANÇAIS À LA POURSUITE DE LA GRANDE-BRETAGNE

## Un parcours hors piste

**Là où Napoléon a échoué, il compte réussir...**

**Tel est le challenge que va tenter de relever Benjamin Breton.**

Conquérir la Grande-Bretagne n'est déjà pas une mince affaire, mais le faire lorsqu'on est quasiment le seul non insulaire dans une compétition de britanniques et de surcroît inventée par des britanniques c'est encore plus difficile.

Pourtant, ça n'a pas effrayé BB, homme de défis par excellence. Alors que la majorité des pilotes commencent leur carrière par le karting, lui décide de directement tenter sa chance en automobile. Auteur de débuts prometteurs au niveau régional, Benjamin intègre en 2002 l'Auto Sport Academy après moins de 3 ans d'expérience sur le circuit.

Cette dernière, reconnue mondialement pour son expertise, prépare aux métiers du sport automobile et compte parmi ses anciens élèves des pilotes tels que Sébastien Bourdais ou Jean-Eric Vergne ayant tous les deux concourus en Formule 1.

Benjamin peut ainsi réellement démarrer sa carrière et s'en suivent alors des places d'honneur dans différentes catégories telles que la Formule Renault ou le Tourisme Endurance. Durant près de 10 ans, il va piloter dans le monde entier et dans des circuits mythiques comme ceux de Spa, Magny Cours ou Dubaï.

Désormais Benjamin se donne un nouveau challenge, participer au BTCC...

## The show must go on

En quoi ce championnat est-il si atypique ? Encore peu connu dans les frontières hexagonales, le BTCC (British Touring Car Championship) est un véritable phénomène chez les aficionados de sport mécanique.

En quelques chiffres, le BTCC c'est :

- 60 ans d'existence,
- 42 000 spectateurs pour la course finale de la saison 2015,
- 20,9 millions de téléspectateurs pour la saison 2015, rien qu'en Grande-Bretagne.

Quintessence du sport spectacle, ce championnat contient tout ce qui fait le sel du sport automobile avec cette pointe de divertissement qui fait toute son originalité. En effet, durant une course les pilotes luttent non seulement pour la victoire, mais également pour ne pas se faire sortir de la piste. A l'image des courses de NASCAR aux États-Unis, les chocs sont inhérents à la course et il n'est pas rare d'assister à des accrochages à hautes vitesses.

Chasse gardée des pilotes britanniques qui ont remporté 8 des 10 derniers championnats et qui sur ses 60 ans d'existence n'ont laissé la victoire leur échapper qu'à 15 reprises, le BTCC ne laisse que peu d'espoir à la concurrence étrangère... C'était sans compter sur Benjamin Breton sauveur, non pas de la veuve et de l'orphelin mais de l'ingénieur et du mécanicien, qui souhaite enrayé cette belle mécanique.

Tel Vercingétorix avançant seul face aux légions romaines, Benjamin Breton s'apprête à affronter toute une nation à travers son championnat, le BTCC. La horde de pilotes britanniques ne fera sans doute pas de cadeau à notre irréductible Breton.

Afin de mener à bien son combat, Benjamin Breton sollicite votre aide...

## Une course contre la montre

Autrefois assez fermé, l'univers de la course automobile s'ouvre aujourd'hui peu à peu et désormais, il n'est plus impossible de réaliser son rêve de devenir pilote professionnel. Cependant, le ticket d'entrée pour appartenir à cette élite est difficile à obtenir. Benjamin sollicite donc le soutien de son public pour accomplir son rêve de concourir dans la prestigieuse BTCC, en portant haut les couleurs de la France. Ce sera également une occasion pour lui de faire découvrir ce championnat au grand public français. Benjamin s'est fixé pour objectif de participer au prochain championnat dont le coup d'envoi est prévu pour le printemps 2018. De ce fait, le compte à rebours est lancé et il lui reste maintenant très peu de temps pour rassembler les fonds nécessaires pour être au départ de la nouvelle saison.

## Conclusion

Comme l'a dit Michael Schumacher, **"Lorsqu'il y a la passion, la motivation est présente"** Benjamin est animé des deux et n'attend plus que le soutien de son public pour réaliser son rêve...





## FICHE PILOTE



### **Benjamin Breton**

Né le 23/01/1982 A Paris

🇫🇷 Français

#### **ÉQUIPE**

Team Hard

#### **PARCOURS**

Auto Sport Academy (2002-04),

Team Exigence

Motorsport (2006-...),

Pilote de développement Renault (2012-...),

#### **PALMARÈS**

2003 :

vainqueur de la coupe de France des circuits

2005 :

25h de Spa Fun cup : meilleur Français

2008 :

24 heures de Dubaï -

Pôle de Classe A2 - 4<sup>e</sup> de classe

2011-2014 :

Trophée Tourisme

Endurance, 4 podiums - 4 Meilleurs tours en Course - 6 pôles positons

2 plus grandes remontées du trophée 35 places (Charade 2012) et 60 places

(Magny Cours 2013)

# PRESENTATION BTCC



## À propos du BTCC

Le BTCC (British Touring Car Championship) est une compétition automobile britannique inventée il y a plus d'un demi-siècle. Dans l'histoire des compétitions automobiles, seuls les championnats de Formule 1 et de NASCAR possèdent une longévité supérieure.

Dans cette course, les pilotes s'affrontent pour la victoire avec une nuance qui fait toute son originalité, les chocs. En effet, ce qui rend le BTCC particulier et unique en son genre c'est le droit qu'ont les pilotes de se percuter pendant la course !

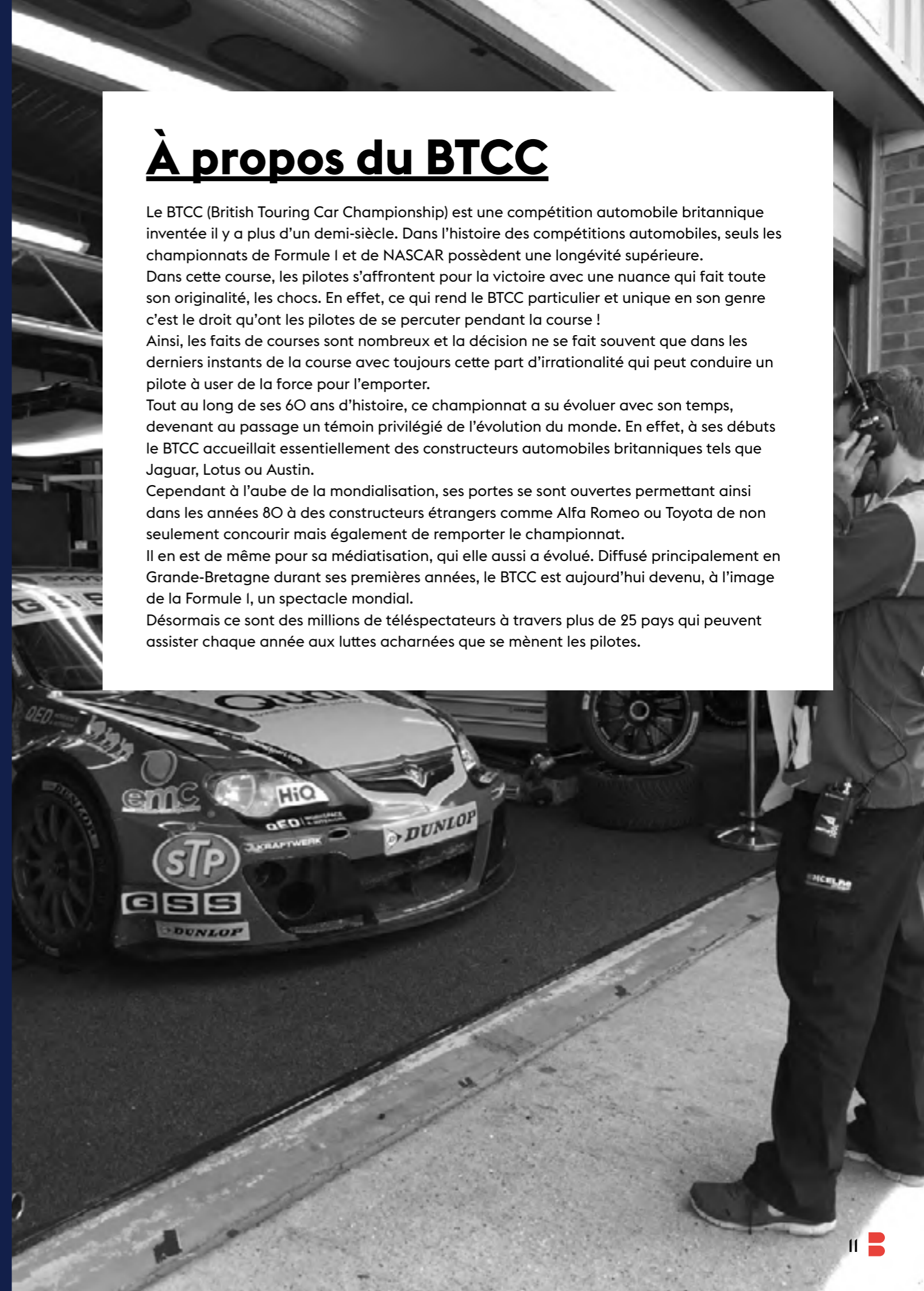
Ainsi, les faits de courses sont nombreux et la décision ne se fait souvent que dans les derniers instants de la course avec toujours cette part d'irrationalité qui peut conduire un pilote à user de la force pour l'emporter.

Tout au long de ses 60 ans d'histoire, ce championnat a su évoluer avec son temps, devenant au passage un témoin privilégié de l'évolution du monde. En effet, à ses débuts le BTCC accueillait essentiellement des constructeurs automobiles britanniques tels que Jaguar, Lotus ou Austin.

Cependant à l'aube de la mondialisation, ses portes se sont ouvertes permettant ainsi dans les années 80 à des constructeurs étrangers comme Alfa Romeo ou Toyota de non seulement concourir mais également de remporter le championnat.

Il en est de même pour sa médiatisation, qui elle aussi a évolué. Diffusé principalement en Grande-Bretagne durant ses premières années, le BTCC est aujourd'hui devenu, à l'image de la Formule 1, un spectacle mondial.

Désormais ce sont des millions de téléspectateurs à travers plus de 25 pays qui peuvent assister chaque année aux luttes acharnées que se mènent les pilotes.



## **BTCC dans les paddocks**

Le format actuel du championnat est le suivant, sur une période s'étendant de Mars à Octobre les pilotes s'affrontent sur 10 circuits différents parmi lesquels le mythique circuit de Silverstone également présent au programme du championnat du monde de Formule 1. En raison de ses origines britanniques, le championnat se dispute sur des circuits répartis aux 4 coins du royaume.

Chaque course se déroule sur l'ensemble d'un week-end. Le samedi est consacré aux séances de qualification et se découpe en deux parties. Les pilotes ont d'abord droit à deux séances d'essais libres de 40 minutes chacun. Arrive ensuite la véritable séance de qualification d'une durée de 30 minutes à la suite de laquelle seront déterminées les positions pour les courses.

Pourquoi les courses ? Parce qu'une nouvelle fois, le BTCC se distingue puisque ce n'est pas sur une mais bien trois courses que les pilotes devront faire la différence !

Chacune des courses dure entre 16 et 25 tours en fonction de la longueur du circuit et les positions sur grille de départ sont désignées ainsi :

- Pour la course n°1, c'est la séance de qualification qui détermine les positions sur la grille de départ,
- Pour la course n°2, ce sont les positions à la fin de la course n°1 qui établissent les places de chacun,
- Pour la course n°3 par contre c'est à la fois les positions à la fin de la course n°2 mais surtout le hasard qui servent à composer la grille de départ.

En effet, soucieux d'offrir toujours plus de spectacle et de retournement de situation, le BTCC procède pour la course n°3 à un tirage au sort.

Ce dernier consiste à tirer au sort parmi les pilotes ayant terminé entre les 6<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> places lors de la course n°2, celui qui s'élancera en pôle position pour la course n°3. A la suite de cela, le pilote qui au cours de la course n°2 a terminé juste devant le pilote tiré au sort, l'accompagnera sur la première ligne pour la course n°3.

Pour schématiser\*, si le pilote ayant terminé 7<sup>e</sup> de la course n°2 est tiré au sort, c'est celui ayant terminé 6<sup>e</sup> qui l'accompagnera. Viendront ensuite les pilotes ayant terminé 5<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> et ainsi de suite.

Pour aller plus loin dans cette volonté de rebondissement, le BTCC rajoute du poids supplémentaire aux voitures en fonction de leur position au classement général du championnat\* :

- le 1<sup>er</sup> part avec une charge de 75kg,
- le 2<sup>e</sup> avec 66kg,
- le 3<sup>e</sup> avec 57kg,
- le 4<sup>e</sup> avec 48kg,
- le 5<sup>e</sup> avec 39kg,
- le 6<sup>e</sup> avec 33kg,
- le 7<sup>e</sup> avec 27kg,
- le 8<sup>e</sup> avec 21kg,
- le 9<sup>e</sup> avec 15kg,
- et enfin le 10<sup>e</sup> avec 9kg

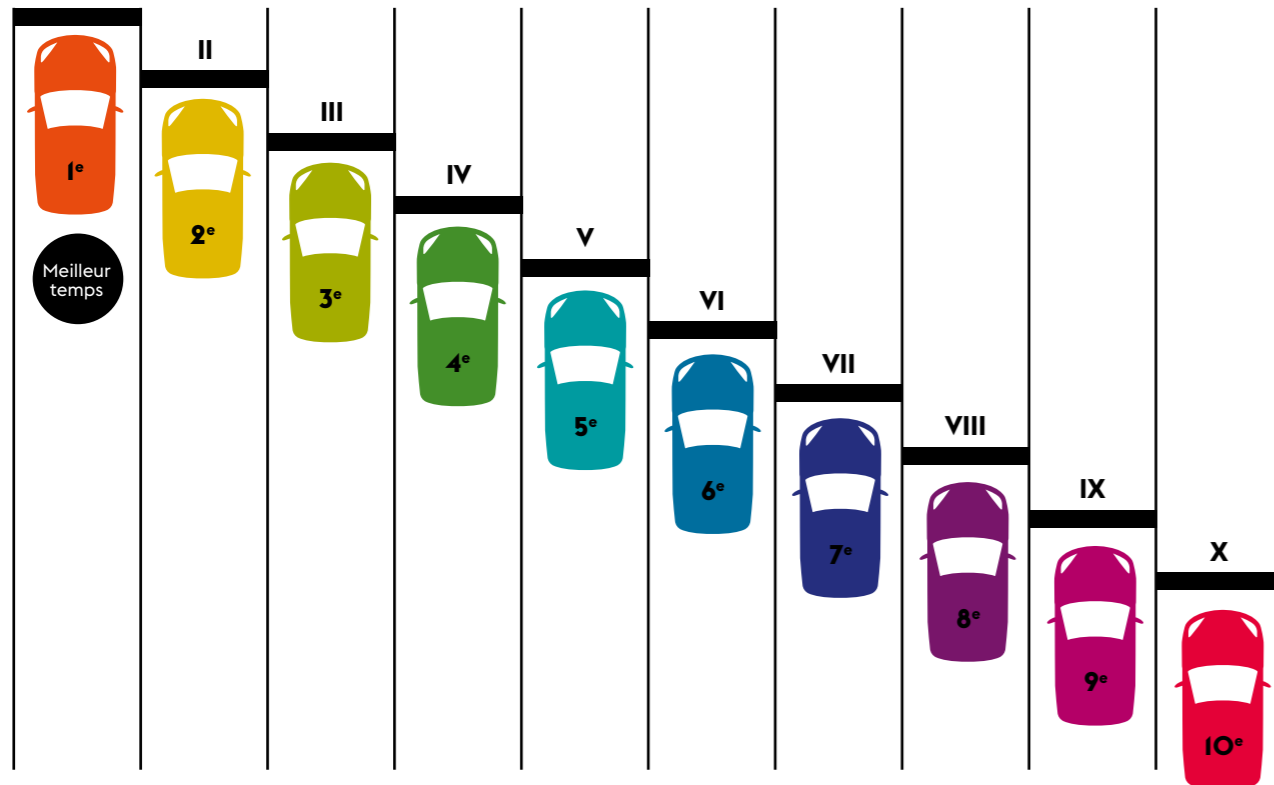
Ces charges sont portées durant les qualifications et la course n°1, pour les courses n°2 et 3 la répartition se fait en fonction des positions aux courses n°1 et 2.

Toutes ces règles assez inhabituelles font du BTCC un acteur à part dans le monde des courses automobiles.

\*voir schéma page suivante

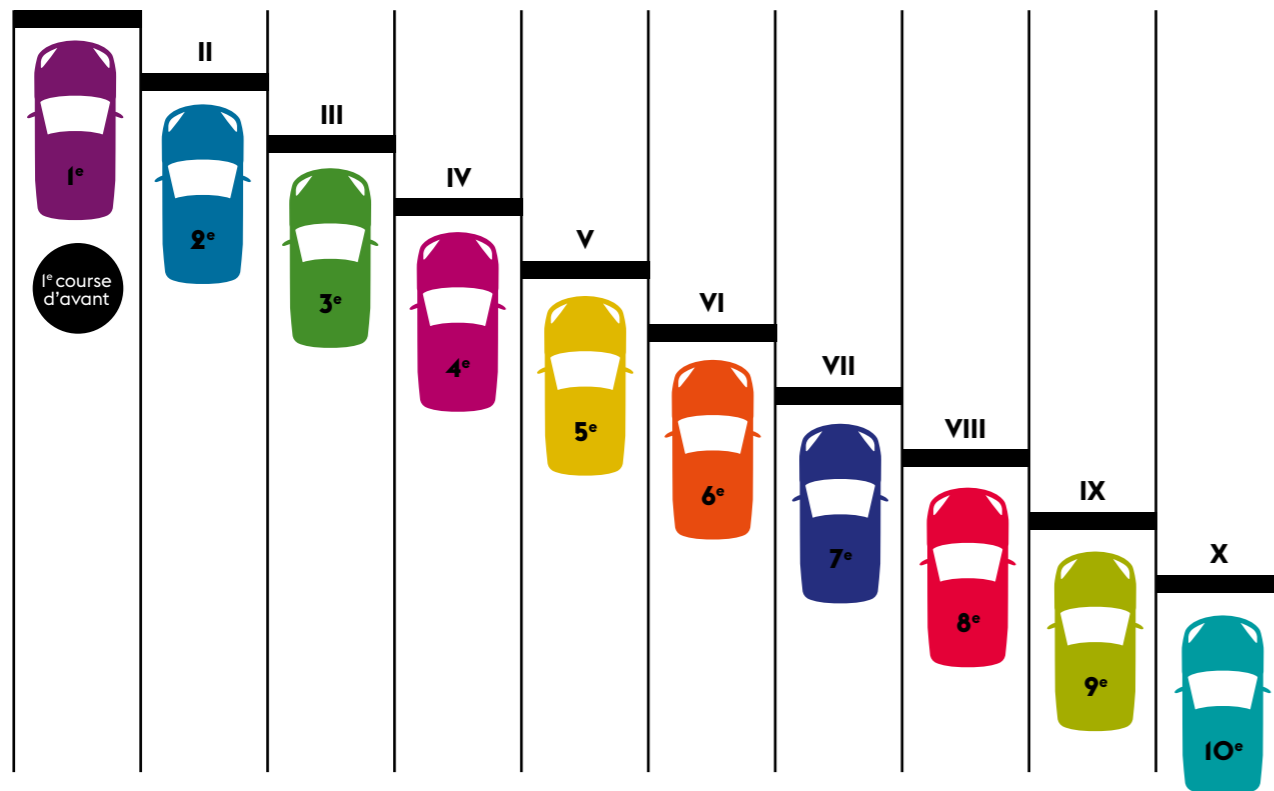
## COURSE 1

Positions de départ déterminées par une qualification préalable disputée le samedi (épreuve contre la montre)



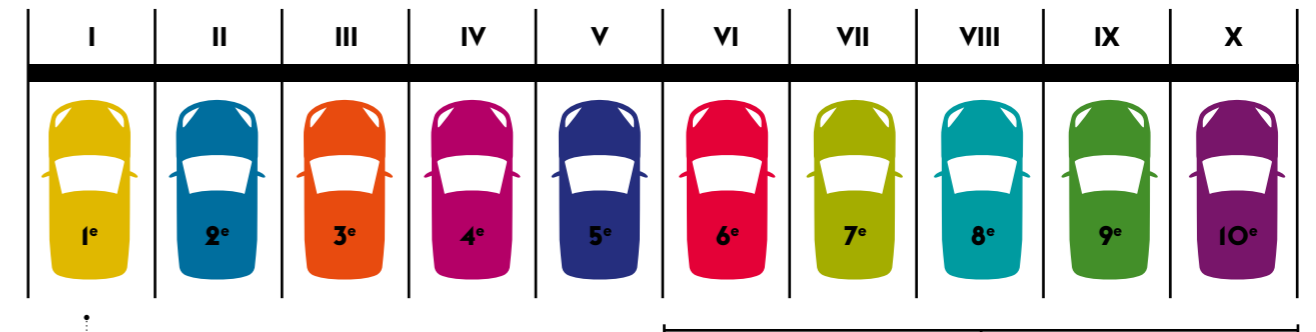
## COURSE 2

Positions de départ déterminées par les résultats de la course 1



## COURSE 3

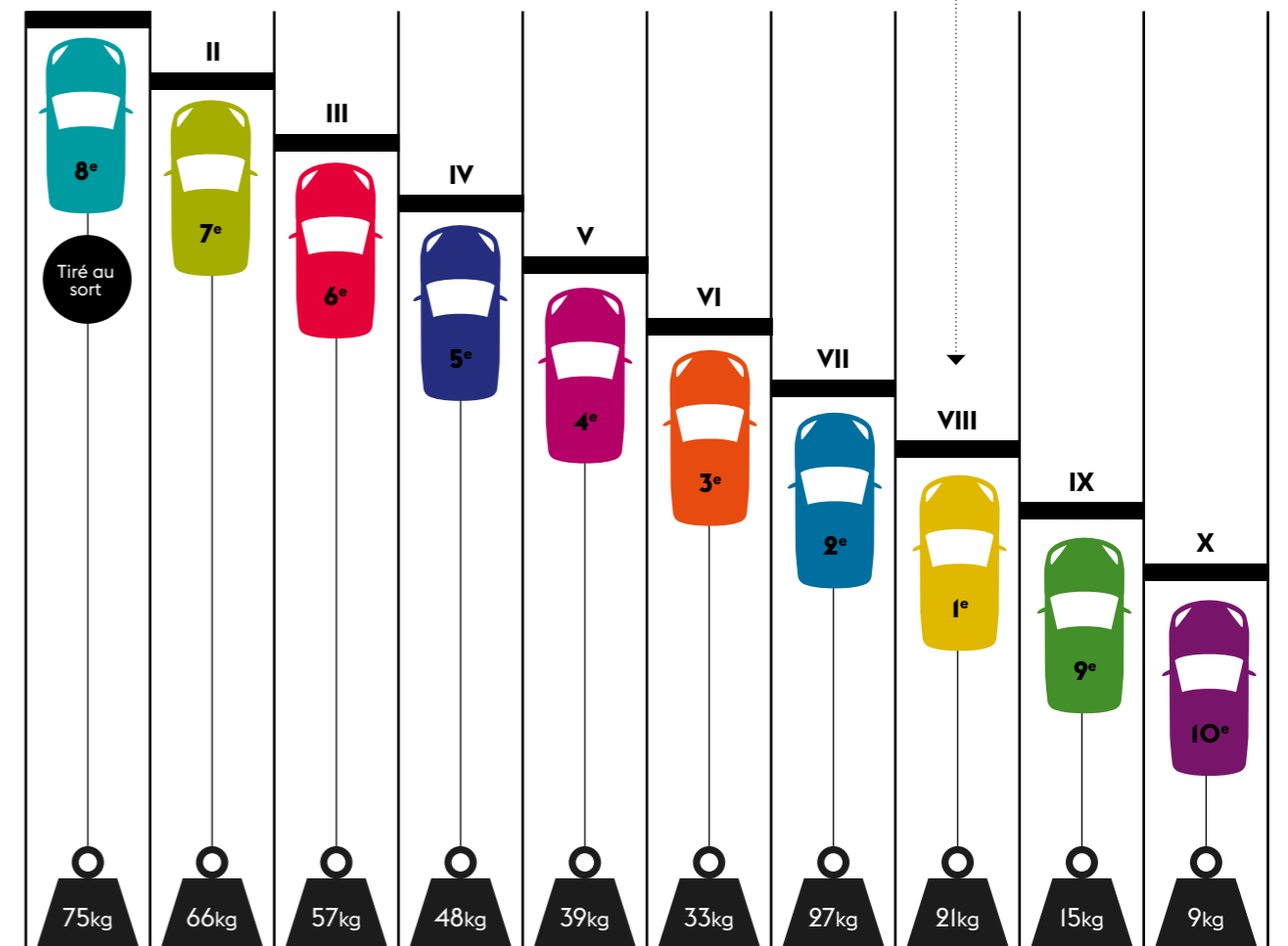
Démarrage par un tirage au sort entre les positions 6 et 10



Tirage au sort



Dans cet exemple, la voiture position 8 passe premier, puis 7 6 5 4 3 2 1 et enfin 9 et 10.  
Les courses sont aussi régies par un système de charge selon les positions :



Ce handicap de poids s'applique à toutes les courses



# BTCC EN CHIFFRES

## BTCC À LA TV EN GRANDE BRETAGNE (EN MILLIONS DE TÉLÉSPECTATEURS / AN)

- \_ 2008 : 11,7
- \_ 2009 : 13,8
- \_ 2010 : 14,1
- \_ 2011 : 19,4
- \_ 2012 : 19,5
- \_ 2013 : 20,5
- \_ 2014 : 20,8
- \_ 2015 : 20,9

## HEURES DE PROGRAMME / AN

- \_ 2008 : 86h
- \_ 2009 : 116h
- \_ 2010 : 109h
- \_ 2011 : 128h
- \_ 2012 : 229h
- \_ 2013 : 229h
- \_ 2014 : 229h
- \_ 2015 : 233h

Au regard des chiffres, une augmentation constante est remarquée que ce soit en terme de téléspectateurs ou d'heures de diffusion à la télévision. Sur :

### 145 heures\*

de diffusion en direct

sur le réseau britannique ITV :

- ▶ 72h30 de diffusion sur la chaîne ITV4 HD,
- ▶ 72h30 de diffusion sur la chaîne ITV4.

### 88 heures\*

de diffusion des meilleurs moments sur le réseau britannique ITV :

- ▶ 42 heures de diffusion sur ITV4 HD,
- ▶ 30 heures de diffusion sur ITV4,
- ▶ 12 heures de diffusion sur ITV1,
- ▶ 4 heures de diffusion sur ITV4 HD et ITV4 des meilleurs moments de la saison.

Enfin, le BTCC est également présent sur les ondes avec 59 heures de programme réparties sur 159 stations différentes. Tout cela offre une audience potentielle de 57,5 millions de personnes.

\*Chaque nombre est à diviser par 10 comme le nombre de week-end de courses durant la saison.

## DANS LE RESTE DU MONDE

Exemples d'audiences TV du BTCC dans le reste du monde en 2015 :

### Etats-Unis/Canada :

- 60 000 000 de foyers sur le réseau CBS Sports

### Thaïlande :

- 19 500 000 foyers sur le réseau Grand Prix

### Australie :

- 1 000 000 de foyers sur le réseau Speed

Au total, le BTCC est diffusé dans plus de 25 autres pays à travers le monde avec une audience globale supérieure à 200 millions de foyers.

## BTCC SUR INTERNET ET LES RÉSEAUX SOCIAUX

### Followers / an sur twitter

- \_ 2010 : 4 500
- \_ 2011 : 11 620
- \_ 2012 : 26 160
- \_ 2013 : 26 850
- \_ 2014 : 38 000
- \_ 2015 : 48 500
- \_ 2016 : 59 000

### Likes / an\* sur Facebook

- \_ 2011 : 12 550
- \_ 2012 : 23 000
- \_ 2013 : 46 000
- \_ 2014 : 108 000
- \_ 2015 : 130 000
- \_ 2016 : 155 000

\*En outre, en 2015, plus de 11 millions de posts associés au BTCC ont été visibles sur Facebook (impressions organiques et/ou sponsorisées) chaque mois.

## CONSTRUCTEURS EN COMPÉTITION / SAISON

- \_ 2009 : 5
- \_ 2010 : 7
- \_ 2011 : 10
- \_ 2012 : 9
- \_ 2013 : 11
- \_ 2014 : 11
- \_ 2015 : 11

## SUR LA PAGE ITUNES EN 2015

- \_ 688 interviews
- \_ 507 podcasts
- \_ 2,1 millions de téléchargements

## VISITEURS/ MOIS SUR BTCC.NET

- \_ 2009 : 77 100
- \_ 2010 : 110 000
- \_ 2011 : 141 300
- \_ 2012 : 194 000
- \_ 2013 : 162 300
- \_ 2014 : 186 000
- \_ 2015 : 199 068

## SPECTATEURS CUMULÉS PAR SAISON

- \_ 2009 : 310 000
- \_ 2010 : 320 000
- \_ 2011 : 366 000
- \_ 2012 : 371 000
- \_ 2013 : 373 000
- \_ 2014 : 378 000
- \_ 2015 : 382 000

## QUELQUES CHIFFRES SUR LES PARTENAIRES MÉDIAS EN 2015 :

### > Haymarket Group :

- 1 964 716 d'exemplaires distribués d'Autocar Magazine,
- 759 648 d'exemplaires distribués de What Car ? Magazine,
- 22 419 024 visiteurs sur autocar.co.uk,
- 27 540 204 visiteurs sur whatcar.com,
- 49 968 384 visiteurs sur pistonheads.com.

### > ITV.COM :

- 31 531 729 visiteurs par an.

# PRÉSENTATION TEAM

## À propos du Team

La team HARD a débuté dans le BTCC en 2012 avec le pilote Tony Gilham qui courait au volant d'une Honda Civic. Son siège est situé à Longfield dans le comté du Kent à l'est de Londres.

Après quelques mois d'absence, l'équipe est revenue en compétition en 2015 mais avec un nouveau sponsor, RCIB Insurance Racing, société britannique spécialisée notamment dans l'assurance de véhicules.

Lors du retour en compétition de la Team, Kieran Gallagher faisait office de pilote au volant d'une Toyota Avensis avant d'être rejoint par l'ancien de la maison Tony Gilham pour les deux dernières courses de la saison.

Durant la saison 2016, la team Hard a privilégié la jeunesse en misant sur les jeunes pilotes Jake Hill et Michael Epps. Tous deux ont participé au championnat au volant d'une Toyota Avensis.

Au terme du championnat, Jake Hill et Michael Epps ont respectivement terminé 17<sup>ème</sup> et 24<sup>ème</sup> du classement général, tandis que la team Hard a quant à elle terminé 11<sup>ème</sup> au classement général sur 19 équipes engagées.

Grâce à l'expérience emmagasinée ces derniers mois suite à l'affrontement d'autres écuries plus habituées aux joutes du BTCC, les résultats de la team Hard ne peuvent que s'améliorer dans les mois à venir.



## LES CIRCUITS

Le British Touring Car Championship (BTCC)

## Les circuits



### Brands Hatch



- Course : 7-8 Avril 2018
- Virages : 10
- Longueur du circuit : 1,95 km
- Première course de BTCC : 1958
- Tour de qualification record : Tom Ingram – 47.990s (145,82 kmh) en 2016
- Tour en course record : Matt Neal – 48.498s (143,18 kmh) en 2011
- Comté : Kent

## Donington



- Course : 28-29 Avril 2018
- Virages : 8
- Longueur du circuit : 3,18 km
- Première course de BTCC : 1977
- Tour de qualification record : Jason Plato – 1m09.460s (165,07 kmh) en 2014
- Tour en course record : Gordon Shedden – 1m09.741s (165,625 kmh) en 2015
- Comté : Leicestershire



- Course : 19-20 Mai 2018
- Virages : 11
- Longueur du circuit : 3,79 km
- Première course de BTCC : 1968
- Tour de qualification record : Tom Ingram – 1m16.161s (179,21 kmh) en 2016
- Tour en course record : Yvan Muller – 1m17.303s (176,57 kmh) en 2002
- Comté : Hampshire



## Oulton Park



- Course : 9-10 Juin 2018
- Virages : 12
- Longueur du circuit : 3,58 km
- Première course de BTCC : 1960
- Tour de qualification record : Jason Plato – 1m25.484s (150,85 kmh) en 2015
- Tour en course record : Andy Priaulx – 1m26.404s (149,25 kmh) en 2015
- Comté : Cheshire



- Course : 23-24 Juin 2018
- Virages : -
- Longueur du circuit : 3,42 km
- Première course de BTCC : 1968
- Tour de qualification record : Colin Turkington – 1m23.246s (147,88 kmh) en 2014
- Tour en course record : Colin Turkington – 1m24.542s (145,61 kmh) en 2014
- Comté : North Yorkshire



## Snetterton



- Course : 28-29 Juillet 2018
- Virages : 12
- Longueur du circuit : 4,77 km
- Première course de BTCC : 1959
- Tour de qualification record : Gordon Shedden – 1m55.627s (148,75 kmh) en 2016
- Tour en course record : Rob Collard – 1m56.352s (147,09 kmh) en 2016
- Comté : Norfolk

## Rockingham



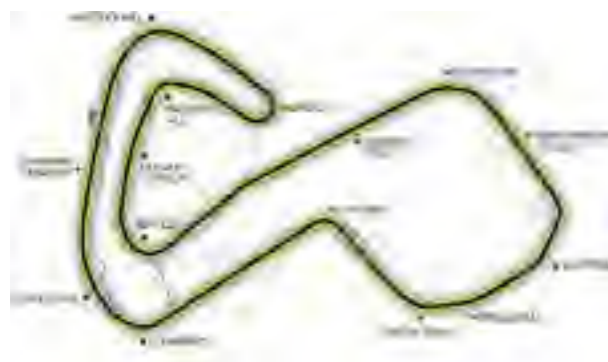
- Course : 11-12 Août 2018
- Virages : 11
- Longueur du circuit : 3,12 km
- Première course de BTCC : 2003
- Tour de qualification record : Mat Jackson – 1m22.087s (136,92 kmh) en 2015
- Tour en course record : Gordon Shedden – 1m23.193s (135,08 kmh) en 2015
- Comté : Northamptonshire



- Course : 25-26 Août 2018
- Virages : 8
- Longueur du circuit : 2,04 km
- Première course de BTCC : 1992
- Tour de qualification record : Jason Plato – 51.521s (142,45 kmh) en 2016
- Tour en course record : Colin Turkington – 51.982s (141,20 kmh) en 2016
- Région : Fife (Ecosse)



- Course : 15-16 Septembre 2018
- Virages : 6
- Longueur du circuit : 2,63 km
- Première course de BTCC : 1959
- Tour de qualification record : Mat Jackson – 58.078s (163,63 kmh) en 2015
- Tour en course record : Mat Jackson – 58.464s (162,55 kmh) en 2015
- Comté : Northamptonshire



### Brands Hatch

- Course : 29-30 Septembre 2018
- Virages : 11
- Longueur du circuit : 3,91 km
- Première course de BTCC : 1958
- Tour de qualification record : Mat Jackson 1m30.685s (155,44 kmh) 2015
- Tour en course record : Colin Turkington 1m31.372 (154,28 kmh) 2016
- Comté : Kent





**Contact presse Midnight Purple**

Emilie Deslandes

+33 (0)1 43 67 65 52

+33 (0)6 79 33 88 74

[edeslandes@midnightpurple.fr](mailto:edeslandes@midnightpurple.fr)